

โรงเรียนโคกกระท้อนกิตติวุฒิวិทยา

แบบเขียนโครงการ/กิจกรรม

ประจำปีการศึกษา 2567

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | ซ่อมบำรุงยานพาหนะส่วนกลาง |
| 2. กลยุทธ์ของโรงเรียน | ข้อที่ 3 |
| 3. มาตรฐานการประกันคุณภาพ | มาตรฐานที่ 2 ประเด็นที่ 2.2,2.5 |
| 4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ | กลุ่มบริหารงานทั่วไปและกิจการนักเรียน |
| 5. ผู้รับผิดชอบ | นายปัญญา จำเริญศักดิ์ศรี |
| 6. ลักษณะโครงการ | โครงการต่อเนื่อง |
| 7. ระยะเวลาดำเนินการ | 1 ตุลาคม 2566 – 30 กันยายน 2567 |
| 8. สอดคล้องกับมาตรฐานการศึกษาขั้นพื้นฐาน สพฐ. | |

มาตรฐานที่ 1 คุณภาพผู้เรียน

1.1 ผลสัมฤทธิ์ทางวิชาการของผู้เรียน

- 1. มีความสามารถในการอ่าน การเขียน การสื่อสาร และการคิดคำนวณ
- 2. มีความสามารถในการคิดวิเคราะห์ คิดอย่างมีวิจารณญาณ อภิปรายแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และแก้ปัญหา
- 3. มีความสามารถในการสร้างนวัตกรรม
- 4. มีความสามารถในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- 5. มีผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนตามหลักสูตรสถานศึกษา
- 6. มีความรู้ ทักษะพื้นฐาน และเจตคติที่ดีต่องานอาชีพ

1.2 คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของผู้เรียน

- 1. การมีคุณลักษณะและค่านิยมที่ดีตามที่สถานศึกษากำหนด
- 2. ความภูมิใจในท้องถิ่นและความเป็นไทย
- 3. การยอมรับที่จะอยู่ร่วมกันบนความแตกต่างและหลากหลาย
- 4. สุขภาวะทางร่างกาย และจิตสังคม

มาตรฐานที่ 2 กระบวนการบริหารและการจัดการ

- 2.1 มีเป้าหมายวิสัยทัศน์และพันธกิจที่สถานศึกษากำหนดชัดเจน
- 2.2 มีระบบบริหารจัดการคุณภาพของสถานศึกษา
- 2.3 ดำเนินงานพัฒนาวิชาการที่เน้นคุณภาพผู้เรียนรอบด้านตามหลักสูตรสถานศึกษา และทุกกลุ่มเป้าหมาย
- 2.4 พัฒนาครูและบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญทางวิชาชีพ
- 2.5 จัดสภาพแวดล้อมทางกายภาพและสังคมที่เอื้อต่อการจัดการเรียนรู้อย่างมีคุณภาพ

- 2.6 จัดระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการและ การจัดการเรียนรู้
- มาตรฐานที่ 3 กระบวนการจัดการเรียนการสอนที่เน้นผู้เรียนเป็นสำคัญ**
- 3.1 จัดการเรียนรู้ผ่านกระบวนการคิดและปฏิบัติจริง และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในชีวิตได้
- 3.2 ใช้สื่อ เทคโนโลยีสารสนเทศ และแหล่งเรียนรู้ที่เอื้อต่อการเรียนรู้
- 3.3 มีการบริหารจัดการชั้นเรียนเชิงบวก
- 3.4 ตรวจสอบและประเมินผู้เรียนอย่างเป็นระบบ และนำผลมาพัฒนาผู้เรียน
- 3.5 มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และให้ข้อมูลสะท้อนกลับเพื่อพัฒนาและปรับปรุงการจัดการเรียนรู้

9. สอดคล้องกับโครงสร้างการบริหารงานของโรงเรียน

- กลุ่มบริหารงานวิชาการ
- กลุ่มบริหารงานบุคคลและงบประมาณ
- กลุ่มบริหารงานทั่วไปและกิจการนักเรียน

10. สอดคล้องกับแผนกลยุทธ์หลักโรงเรียนด้าน

- ส่งเสริมผู้เรียนให้เป็นบุคคลแห่งการเรียนรู้
- ส่งเสริมบุคลากรให้เป็นมืออาชีพ
- ใช้ระบบเทคโนโลยี แหล่งเรียนรู้และสภาพแวดล้อมในการส่งเสริมการจัดการเรียนรู้
- ส่งเสริมผู้เรียนให้มีคุณธรรม มีทักษะชีวิตและใช้ชีวิตตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- สืบสานศิลปวัฒนธรรมไทย ไทย ยวน และยึดมั่นในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข
- สร้างภาคีเครือข่ายพัฒนาการศึกษาของโรงเรียน
- จัดระบบบริหารจัดการที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน

11. สอดคล้องกับพันธกิจของโรงเรียน

- พัฒนาผู้เรียนให้เป็นบุคคลแห่งการเรียนรู้ในศตวรรษที่ 21
- พัฒนาบุคลากรให้สามารถจัดการเรียนรู้ได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- พัฒนาระบบเทคโนโลยี แหล่งเรียนรู้และสภาพแวดล้อมที่ส่งเสริมการจัดการเรียนรู้
- พัฒนาผู้เรียนให้มีคุณธรรม ทักษะชีวิต และยึดหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- ส่งเสริมการสืบสานวัฒนธรรมไทย ไทย ยวน และการปกครองในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข
- ร่วมมือกับชุมชนและทุกภาคส่วนในการพัฒนาคุณภาพการศึกษา
- พัฒนาระบบบริหารจัดการให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน

12. สอดคล้องกับเป้าประสงค์ของโรงเรียน

- ผู้เรียนมีทักษะในการแสวงหาความรู้ สามารถนำไปใช้ในการพัฒนาคุณภาพชีวิต
- บุคลากรมีความรู้ความสามารถในการจัดการเรียนรู้
- โรงเรียนมีระบบเทคโนโลยี แหล่งเรียนรู้และสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเรียนรู้

- ผู้เรียนมีคุณธรรม มีทักษะชีวิตและดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- ผู้เรียนร่วมสืบสานศิลปวัฒนธรรมไทย ไทย ยวน และเป็นพลเมืองที่ดีในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข
- โรงเรียนได้รับความร่วมมือจากชุมชนและองค์กรภายนอกในการพัฒนาคุณภาพการศึกษา
- โรงเรียนมีระบบบริหารจัดการที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน

13. ประเภทของกิจกรรมสอดคล้องกับการคำนวณต้นทุนผลผลิตของสถานศึกษา

- กิจกรรมหลัก
- กิจกรรมรอง
- กิจกรรมสนับสนุน

14. หลักการและเหตุผล

โรงเรียนมีรถยนต์ส่วนกลางให้บริการเพื่อเอื้ออำนวยความสะดวกในการจัดกิจกรรมการเรียนการสอน การติดต่อประสานงานของกลุ่มบริหารงานและทุกกลุ่มสาระการเรียนรู้ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่รถยนต์ส่วนกลาง ต้องอยู่ในสภาพที่มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ จึงจำเป็นที่จะต้องมีการตรวจสอบ บำรุงรักษาและซ่อมแซม รถยนต์ส่วนกลางของโรงเรียนให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะใช้งานและได้มาตรฐานความปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา

15. วัตถุประสงค์

1. เพื่อดำเนินการบริการยานพาหนะแก่ครูและบุคลากรทางการศึกษาของโรงเรียน
2. เพื่อให้มีการบำรุงรักษา ซ่อมแซมยานพาหนะให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและได้มาตรฐาน ความปลอดภัย

16. เป้าหมาย

16.1 เชิงปริมาณ

1. รถยนต์ส่วนกลางจำนวน 3 คัน ได้รับการตรวจสภาพและการบำรุงรักษา ร้อยละ 100

16.2 เชิงคุณภาพ

1. ยานพาหนะทุกคันอยู่ในสภาพสมบูรณ์และได้มาตรฐานความปลอดภัย

17. กิจกรรมและการดำเนินการ

ที่	กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.	เสนอโครงการเพื่อพิจารณา	2 ต.ค. 66	ครูปัญญา จำเริญศักดิ์ศรี
2.	เติมน้ำมันและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	1 ต.ค. 66 – 30 ก.ย. 67	นายพวนทอง ขุนพาพุก
3.	ตรวจสภาพและต่อทะเบียนทำพรบ.	30 พ.ย. 66	นายพวนทอง ขุนพาพุก
4.	บำรุงรักษาและซ่อมแซม	1 ต.ค. 66 – 30 ก.ย. 67	นายพวนทอง ขุนพาพุก
5.	สรุปและรายงานผล	30 ก.ย. 67	ครูปัญญา จำเริญศักดิ์ศรี

18. งบประมาณ

ใช้งบประมาณดำเนินโครงการ 80,000 บาท แบ่งเป็นรายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

กิจกรรมและคำชี้แจง การใช้งบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	งบประมาณจำแนกตามการใช้จ่าย			แหล่งที่มาของ งบประมาณ
		ค่าตอบแทน	ใช้สอย	วัสดุ	
1. ซ่อมบำรุงทั่วไป - เปลี่ยนยาง - เปลี่ยนแบตเตอรี่ - เปลี่ยนถายน้ำมันเครื่อง - อื่นๆ	20,000			20,000	อุดหนุนรายหัว
2. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	60,000		60,000		อุดหนุนรายหัว
รวมทั้งสิ้น	80,000		60,000	20,000	

19. การประเมินผล

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	วิธีการวัดและประเมินผล	เครื่องมือวัดและประเมินผล
1. รถยนต์ส่วนกลางได้รับการตรวจสอบสภาพและ การบำรุงรักษา ร้อยละ 100	สอบถาม	แบบสอบถาม
2. รถทุกคันอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ประเมิน	แบบประเมิน

ผู้รับผิดชอบโครงการ

ประธานคณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน

ผู้อำนวยการโรงเรียน



(นายปัญญา จำเริญศักดิ์ศรี)

(นายชวิศ จิตบุญพงศ์)

(นายสุนทร พริกจำรูญ)

โครงการ : ซ่อมบำรุงยานพาหนะส่วนกลาง

รายละเอียดของงบประมาณที่ใช้จ่าย

ช่วงที่ 1 ภาคเรียนที่ 2 การศึกษา 2566 (1 ตุลาคม 2566 – 31 มีนาคม 2567)

งบอุดหนุนรายหัว

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1.	ซ่อมบำรุงรถยนต์ส่วนกลาง		10,000	10,000	
2.	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		40,000	40,000	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				40,000	

ช่วงที่ 2 ภาคเรียนที่ 1 การศึกษา 2567 (1 เมษายน 2566 – 30 กันยายน 2567)

งบอุดหนุนรายหัว

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1.	ซ่อมบำรุงรถยนต์ส่วนกลาง		10,000	10,000	
2.	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		40,000	40,000	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				40,000	